

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.В.ДВ.05.02 Новые городские транспортные системы  
наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения

заочная

Год набора

2019

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Программу составили \_\_\_\_\_

**Доцент, Добрынина Анна Вячеславовна**

\_\_\_\_\_  
должность, инициалы, фамилия

## **1 Цели и задачи изучения дисциплины**

### **1.1 Цель преподавания дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Новые городские транспортные системы» является получение фундаментальных научных знаний в области основополагающих принципов организации управляющих воздействий на транспортные и пешеходные потоки системы дорожного движения.

Дисциплина позволит научить студента проводить комплексный мониторинг эффективности применения различных видов технических средств организации движения с учётом нормативной базы в реальных дорожных условиях.

### **1.2 Задачи изучения дисциплины**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО к результатам освоения программы бакалавриата задачами изучения дисциплины является:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;
- реализация мер экологической безопасности;
- изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности;
- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий.

### **1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
	<b>ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации</b>

### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	Семестр					
		1	2	3	4	5	6

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. Новые городские транспортные системы</b>									
	1. Тема 1. Свойства транспортного потока, влияющие на выбор методов регулирования движения.	0,5							
	2. Тема 2. Дорожные знаки. Дорожная разметка.	0,5							
	3. Тема 3. Искусственные неровности и дорожные ограждения.	1							
	4. Тема 4. Особенности движения на нерегулируемых перекрестках.	1							
	5. Тема 5. Адаптивное изолированное светофорное регулирование.	0,5							
	6. Тема 6. Организация автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУ ДД).	0,5							
	7. Исследование основных целей и критериев оценки эффективности технических средств организации дорожного движения			1					

8. Определение типоразмеров и места установки дорожных знаков в различных условиях			1					
9. Изучение критериев оценки эффективности дорожных знаков			0,5					
10. Экспериментальные исследования параметров и уровня эффективности искусственных неровностей			0,5					
11. Построение схемы дислокации технических средств организации движения на городском перекрёстке			0,5					
12. Исследование пропускной способности и задержек на нерегулируемом перекрёстке			0,5					
13. Экспериментальное определение потока насыщения направлений движения на городском перекрёстке			1					
14. Исследование интервалов между автомобилями на подходах к перекрёстку при введении адаптивного светофорного регулирования			1					
15.							94	
16.								
Всего	4		6				94	

## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Сафронов Э.А. Транспортные системы городов: учеб. пособие для студентов вузов направления подготовки дипломированных специалистов "Трансп. стр-во"(Москва: АСВ).
2. Милославская С. В., Почаев Ю. А. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие(Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М").
3. Сафронов Э.А. Транспортные системы городов и регионов: учебное пособие.; допущено МО РФ(М.: АСВ).
4. Минин В. В. Транспортные системы Сибири. Развитие транспортной системы как катализатор роста экономики государства: Ч. 1: международная научно-практическая конференция (Красноярск, 7-8 апреля 2016 г.) : сборник научных статей : в 2-х ч.(Красноярск: СФУ).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Комплект офисных приложений MS OFFICE
2. Средства просмотра Web - страниц

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. Научная электронная библиотека: <http://elibrary.ru>
2. Электронные библиотеки России и мира. Режим доступа: <http://www.khti.ru/institute/struktura/biblioteka/elektronnye-biblioteki-rossii-i-mira/>
3. Консультант Плюс: <http://www.consultant.ru>

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются аудитории с наборами демонстрационного оборудования, обеспечивающими тематические иллюстрации и презентации, соответствующие рабочей учебной программе дисциплины.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Оборудованные учебные кабинеты : Аудитория А204, А105.